

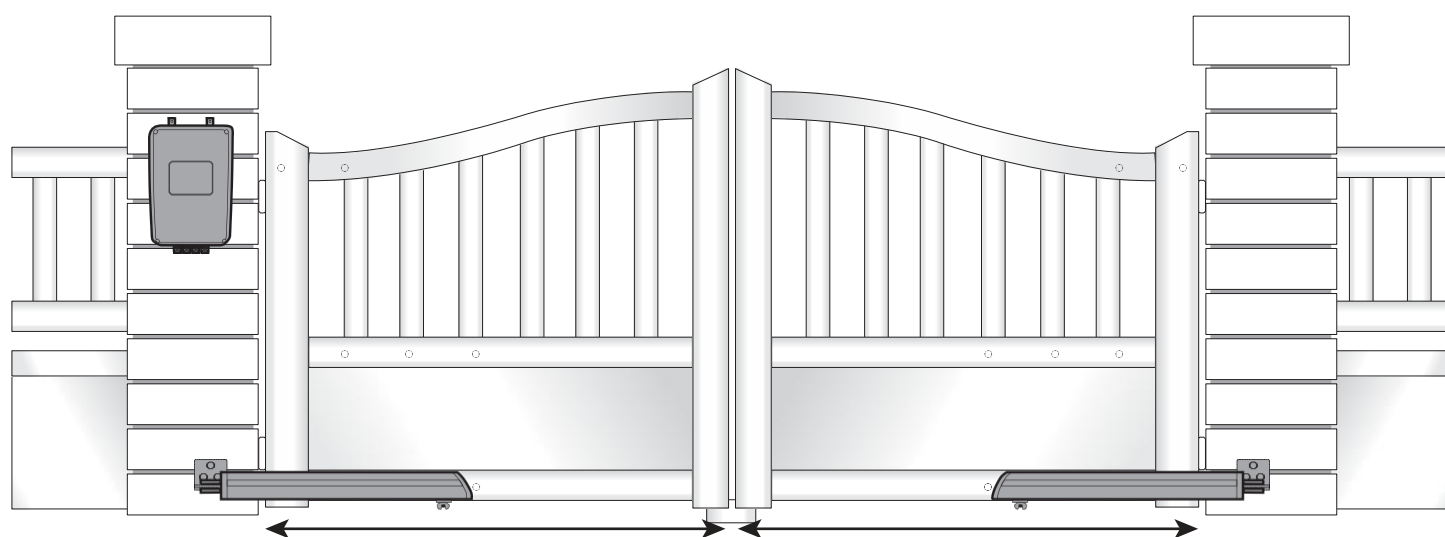
SL

Pogonpro 2-krilna vrata

*za vse vrste vrat
(les, železo, aluminij in PVC)*

**MODEL
PB175E(ref.
553033)**

različica
1/23



1,75 m MAXI / 150 kg MAX
1 m MIN

1,75 m MAXI / 150 kg MAX
1 m MIN

- Odpiranje v notranjost in zunanost objekta
- Največji kot odpiranja - 120 stopinj

Kazalo vsebine

SPLOŠNA OBVESTILA	3
INSTALACIJA	4
POVEZATI	12
ENOTA ZA NADZOR	14
NASTAVITVE GONILNIKA	17
VZDRŽEVANJE IN SERVISIRANJE	19
TEHNIČNE ZNAČILNOSTI	21
ČLANSTVO	22
KONTAKT	25

SPLOŠNA OBVESTILA

Da bi nenehno izboljševali svoje izdelke, si pridržujemo pravico do kakršnih koli sprememb njihovih tehničnih, funkcionalnih ali estetske lastnosti, povezane z njihovim razvojem. Ta sistem za avtomatizacijo vrat in njegov priročnik sta bila zasnovana za avtomatizacijo vrat v skladu z veljavnimi evropskimi standardi. Avtomatizacija vrat je izdelek, ki lahko povzroči škodo ljudem, živalim in premoženju.

OPOZORILO: Pomembna varnostna navodila. Zaradi varnosti ljudi je pomembno, da upoštevate ta navodila. Ta navodila shranite.

Za namestitvev

Pred začetkom namestitve v celoti preberite ta priročnik.

Namestitev napajanja pogona vrat mora biti v skladu z veljavnimi standardi, opraviti pa jo mora usposobljeno osebe.

- 230-voltno omrežje mora biti zaščiteno pred prenapetostjo z ustreznim odklopnikom, ki je skladen z veljavnimi standardi. Vse električne povezave morajo biti brez napajanja (odklopnik v položaju OFF), akumulator pa odklopljen.

- Pazite, da ne pride do zdrsa in striženja med gibajočimi se deli pogonskih vrat in okoliškimi fiksnimi deli zaradi odpiranja/zapiranja vrat ali kot je navedeno na namestitvi.

- Motor mora biti nameščen na vrata, ki ustrezajo specifikacijam iz tega priročnika.

- Vrata s pogonom ne smejo biti nameščena v eksplozivnem okolju (prisotnost plina, vnetljivega dima).

- Monter mora preveriti, ali je temperaturno območje, označeno na motorju, primerno za določeno lokacijo.

- Žica, ki služi kot antena, mora ostati v elektronski škatli.

- Strogo je prepovedano spreminjati katerega koli elementa iz tega kompleta ali uporabljati dodaten element, ki ni priporočen v

Med namestitvijo, še posebej pa pri nastavljanju avtomatike, je nujno zagotoviti, da se na začetku in med celotnim nastavljanjem nihče, vključno s tehnikom, ne nahaja v območju gibanja vrat.

- Utripajoča luč je pomemben varnostni element.

- Če namestitev ne ustreza enemu od primerov, navedenih v tem priročniku, se morate nujno obrniti na nas, da vam zagotovimo vse potrebne elemente za dobro namestitev brez nevarnosti poškodb.

in vse ročne sprostivne naprave delujejo pravilno - Otrokom ne dovolite, da se igrajo s pritrjenimi napravami za upravljanje. Naprave za daljinski upravljalnik hranite zunaj dosega otrok.

Uporabite

Ta oprema ni namenjena osebam (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali osebam brez izkušenj ali znanja, razen če jim to koristi oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost, nadzor ali predhodno navodilo za uporabo opreme. Otroke je treba nadzorovati, da se ne igrajo z opremo - Ta oprema se lahko uporablja samo za to, čemur je namenjena, tj. za pogon dvokrilnih vrat za dostop z vozilom. Vsaka druga uporaba se bo obravnavala kot

Nevarno. Ukaz za odprtje ali zaprtje manevra je treba dati pred vrati. Če so vrata zunaj vidnega polja uporabnika, je treba namestitev zaščititi z varnostno napravo, kot je fotocelica, in vsakih šest mesecev preveriti njihovo pravilno delovanje.

Vsi potencialni uporabniki se morajo z branjem tega priročnika seznaniti z uporabo avtomatizacije. Zagotoviti je treba, da vrat ne more pognati nobena neusposobljena oseba (otrok) - Pred pogonom vrat se prepričajte, da se nihče ne nahaja na območju gibanja vrat. Otrokom ne dovolite, da bi se igrali z upravljalnimi elementi vrat. Daljinski upravljalnik naj bo zunaj dosega otrok - Ne dovolite, da bi naravne ovire (veje, kamenje, visoka trava itd.) preprečevale premikanje vrat. Vrata ne aktivirajte ročno, razen če je motor izklopljen ali odklopljen od vrat. Vzdrževanje

- Pred delom na motoriziranih vratih obvezno natančno preberite vsa navodila v tem priročniku.

- Če je naprava samodejno krmiljena, med čiščenjem ali drugim vzdrževanjem odklopite napajanje.

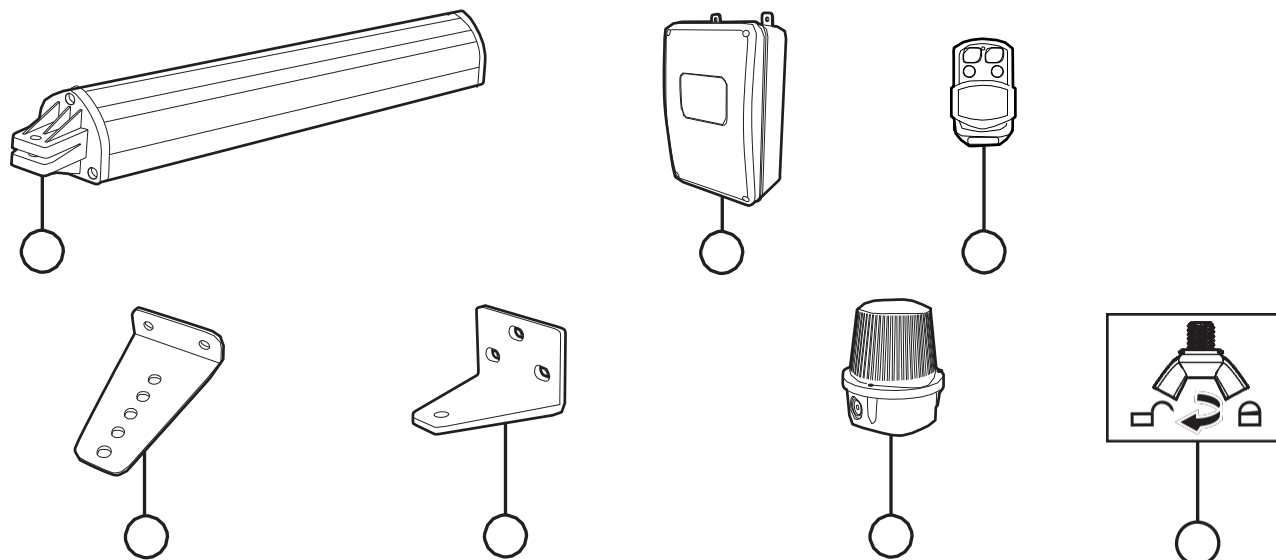
Vse tehnične, elektronske ali mehanske spremembe na avtomatiki morajo biti izvedene z odobritvijo našega tehničnega oddelka, sicer garancija takoj preneha veljati.

- V primeru okvare je treba izrabljeni del zamenjati z originalnim delom in ničemer drugim.

Pogosto preverjajte namestitev, da odkrijete morebitne napake na vratih ali motorju (glejte poglavje o vzdrževanju).

INSTALACIJA

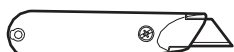
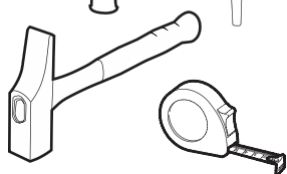
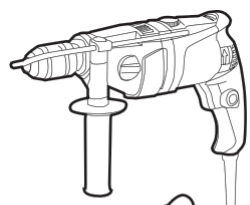
1 - Nastavitev vsebine



Elementi	Artikel	Število
1	Ramena z motorjem	2
2	Krmilna enota v škatli	1
3	Daljinski upravljalnik	2
4	Kot pritrditve vrat	2
5	Nosilec za pritrditev stojala	2
6	Opozorilni svetilnik	2
7	Samolepilna nalepka za sprostitveno napravo	1

2 - Potrebna oprema (ni vključena)

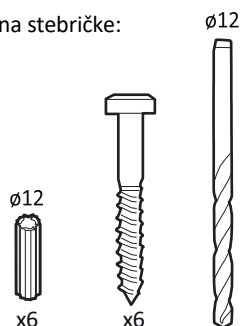
Orodje in vijaki, potrebni za namestitev, morajo biti v dobrem stanju in ustrezati veljavnim varnostnim standardom.



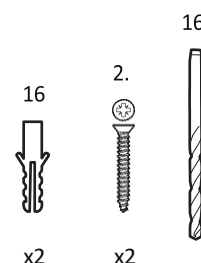
Ključ



Pritrditev na stebričke:

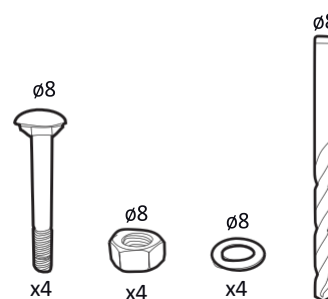


Pritrditev škatle na steber



10 m Kabel 2
x 0,75 mm²

Pritrditev na vrata



3 - Analiza tveganja (kako izvesti namestitvev v skladu s predpisi, da se prepreči nevarnost zaradi premikanja vrat)

3-1 - Predpisi

Vgradnja motoriziranih vrat ali motorizacije na obstoječih vratih v povezavi z uporabo za "stanovanjski" tip mora biti v skladu z Direktivo 89/106/EGS o gradbenih proizvodih. Referenčni standard, ki se uporablja za preverjanje te skladnosti, je EN 13241-1, ki se sklicuje na več standardov, vključno z EN 12445 in EN 12453, ki določata metode in sestavne dele za zavarovanje motoriziranih vrat za zmanjšanje ali odpravo nevarnosti za ljudi. Monter mora končnega uporabnika poučiti o pravilnem delovanju motoriziranih vrat in o tem, da mora usposobljeni uporabnik uporabiti ta priročnik za usposabljanje drugih oseb, ki bodo verjetno uporabljale motorizirana vrata. Standard EN 12453 določa, da je minimalna zaščita primarnega roba vrat odvisna od vrste uporabe in vrste krmiljenja, ki se uporablja za zagon vrat. Motor vrat je impulzno krmiljen, kar pomeni, da se vrata začnejo premikati s pritiskom na eno od krmilnih naprav (daljinski upravljalnik, izbirni ključ itd.). Ta pogon vrat je opremljen z omejevalnikom sile, ki je v skladu s Prilogo A k standardu EN 12453, če se uporablja z vrati, ki so v skladu s specifikacijami iz tega poglavja.

Specifikacije standarda EN 12453 tako omogočajo naslednje 3 primere uporabe in najnižje ravni zaščite:

Impulzno krmiljenje z vidnimi vrati

Najnižje ravni zaščite: samo omejevalnik sile. Impulzno krmiljenje z nevidnimi vrati

Najmanjše ravni zaščite: omejevalnik sile in 2 para fotocelic za zaščito odpiranja in zapiranja vrat.

Samodejno upravljanje (samodejno zapiranje)

Najmanjše ravni zaščite: omejevalnik sile in 1 par fotocelic za zaščito samodejnega zapiranja.

- Utripajoča luč je pomemben varnostni element.

- Varnostne naprave tipa fotocelice in njihovo pravilno delovanje je treba preveriti vsakih 6 mesecev.

3-2 - Specifikacije pogona vrat

- Ta motorizacija lahko upravlja vrata s krili, širokimi do 1,75 m, visokimi do 2,20 m in težkimi do 150 kg.

- Te največje mere in teže so navedene za vrata, ki jih je mogoče odpreti, in za uporabo na območjih s šibkim vetrom.

V primeru polnih vrat ali uporabe na območju z visoko hitrostjo vetra je treba zmanjšati zgoraj navedene najvišje vrednosti za vrata z motorjem.

Varnostni pregled vrat

- Motorizirana vrata so strogo rezervirana za domačo uporabo.

- Vrata ne smejo biti nameščena v eksplozivnem ali korozivnem okolju (prisotnost plina, vnetljivega dima, pare ali prahu).

- Vrata ne smejo biti opremljena s sistemi za zaklepanje (ključavnica, ključavnica, ključavnica itd.).

- Tečajji vrat morajo biti na isti osi, ta os pa mora biti navpična.

- Stebri, ki podpirajo vrata, morajo biti dovolj močni in stabilni, da se ne upognejo (zlomijo) pod težo vrat.

- Brez motornega pogona morajo biti vrata v dobrem mehanskem stanju, pravilno uravnotežena, odpirati in zapirati se morajo brez trenja ali upora. Priporočljivo je namažite tečaje.

- Preverite, ali so pritrdilne točke različnih sestavnih delov nameščene na mestih, odpornih proti udarcem, in ali so površine dovolj trdne.

- Preverite, ali vrata nimajo štrlečega dela v svoji konstrukciji.

- Osrednji in stranski omejevalnik morata biti pravilno pritrjena, da ju sila, ki jo povzročajo motorizirana vrata, ne izgubi.

- Če namestitev ne ustreza enemu od primerov, navedenih v tem priročniku, se obrnite na nas, da vam lahko zagotovimo vse potrebne elemente za dobro namestitev brez nevarnosti poškodb.

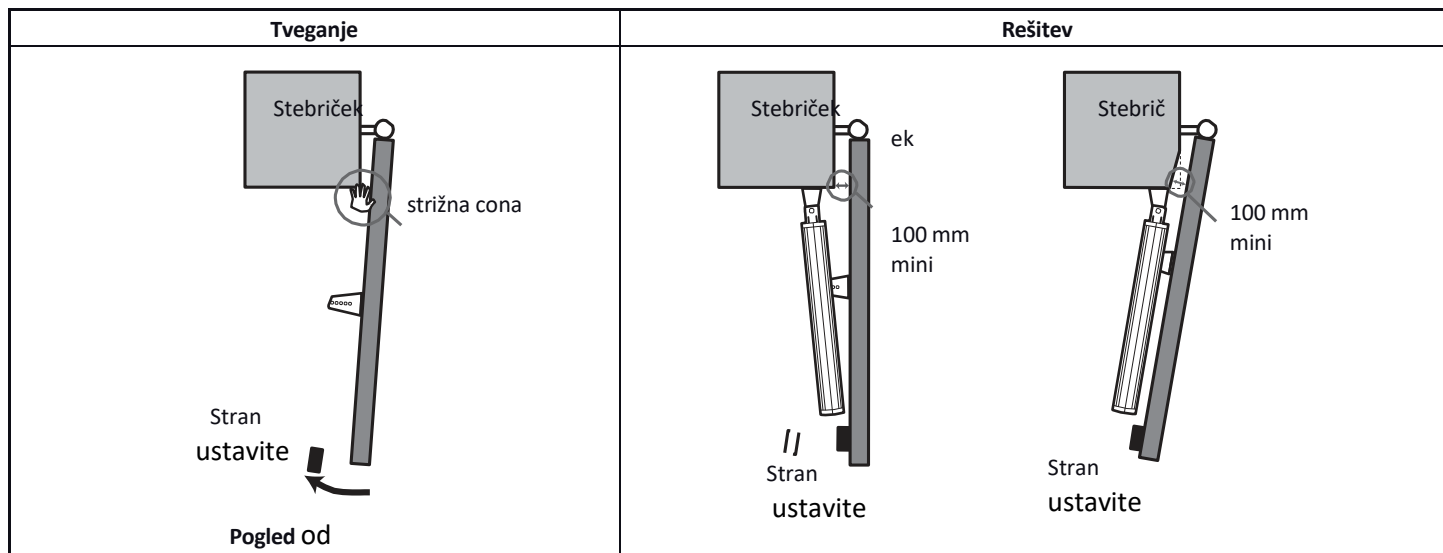
- Motorizacije ni mogoče uporabljati, če je pogonski del z vrati.

3-3 - Varnostna pravila

Dejansko premikanje vrat lahko povzroči nevarne situacije za bližnje ljudi, blago in vozila, ki se jim zaradi njihove narave ni mogoče vedno izogniti z načrtovanjem. Možna tveganja so odvisna od stanja portala, načina njegove uporabe in lokacije namestitve. Ko preverite, ali so vrata, ki jih je treba motorizirati, skladna z navodili iz tega poglavja, in preden začnete z namestitvijo, je treba opraviti analizo tveganja pri namestitvi, da bi odpravili morebitne nevarne situacije ali jih sporočili, če se pojavijo.

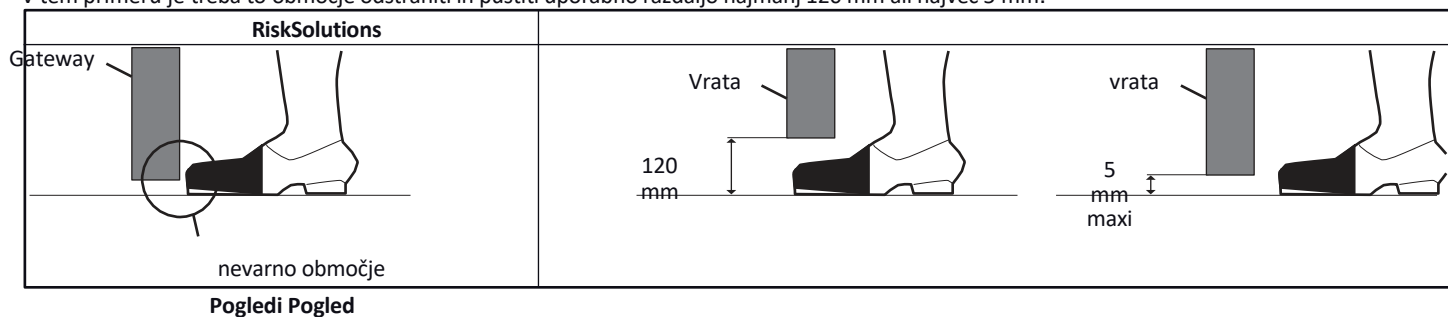
3-4 - Odprava tveganja

- Tveganja, ki jih povzročajo motorizirana dvokrilna vrata, in rešitve, prilagojene za njihovo odpravo, so na stranskih robovih. Odvisno od vgradnje je lahko med krilom in vogalom stebra strižna cona. V tem primeru je priporočljivo odstraniti na tem območju in pustiti najmanj 100 mm delovne razdalje, bodisi z ustrezno postavitvijo stranskih zapornic bodisi z zarezovanjem vogalov stebričkov, ne da bi jih oslabil, ali pa z obema možnostma. Če to ni mogoče, se tveganje označi vizualno.



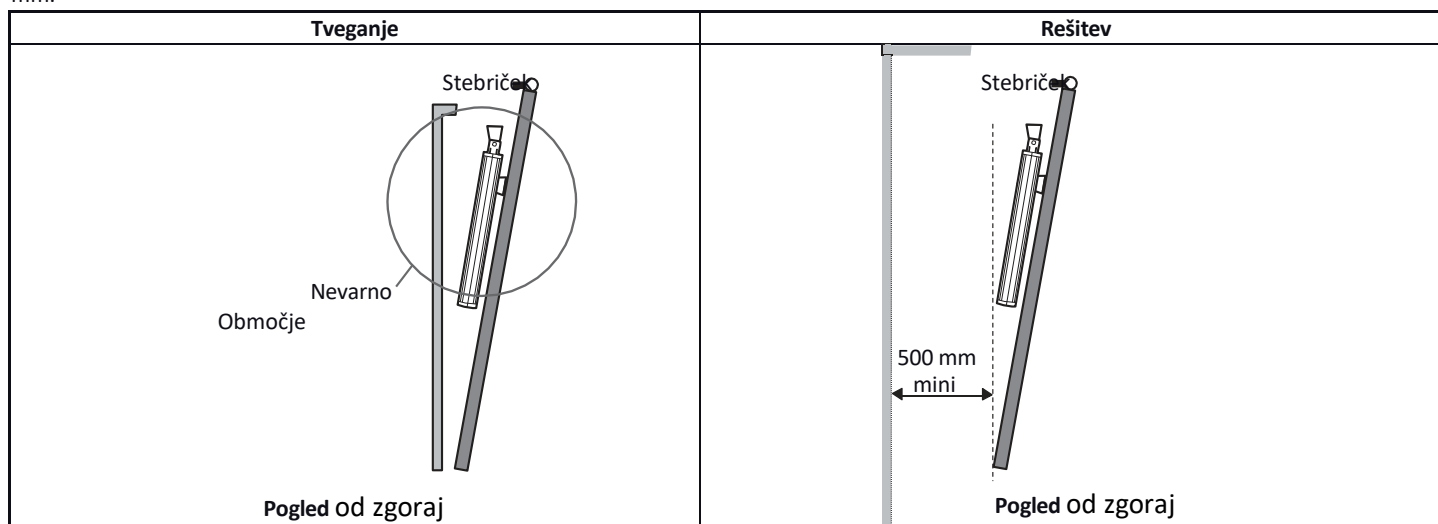
■ Na spodnjih robovih

Odvisno od namestitve je lahko med spodnjim robom vrat in tlemi nevarno območje za prste, kot je prikazano na naslednji sliki. V tem primeru je treba to območje odstraniti in pustiti uporabno razdaljo najmanj 120 mm ali največ 5 mm.



■ Med krili in fiksnimi deli, ki se nahajajo v bližini

Odvisno od konfiguracije lokacije, na kateri so nameščena motorizirana vrata, lahko pride do zastojev med krili v odprtem položaju in bližnjimi fiksnimi deli. Da bi se izognili tem območjem, je treba med fiksnim delom v bližini in gibljivimi deli gnanih vrat ohraniti varno razdaljo najmanj 500 mm.



3-5 - Preprečevanje drugih tveganj

- Upravljalna naprava neblokirnega stikala mora biti nameščena v neposredni vidljivosti na pogonski del, vendar stran od gibljivih delov. Če se ne upravlja s ključem, mora biti nameščen na višini najmanj 1,5 m in ne sme biti dostopen javnosti. Po namestitvi se prepričajte, da deli vrat ne štrlijo nad pločnik ali javno dostopno pot.

4 - Vgradnja motorja

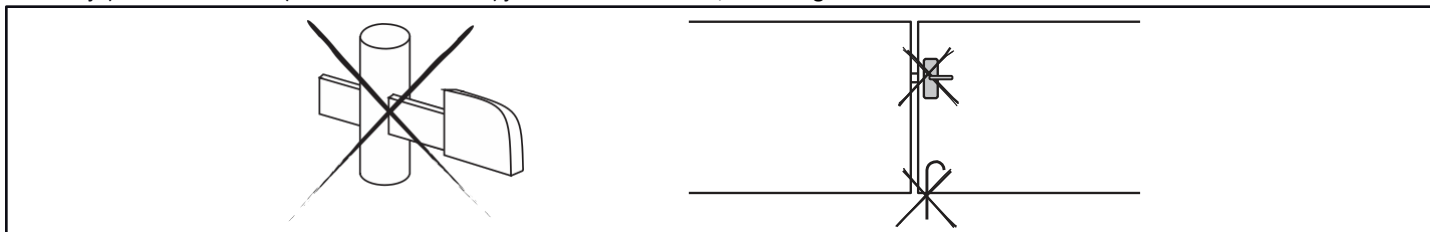
Namestitev mora opraviti usposobljeno osebo ob upoštevanju vseh navodil iz poglavja "Splošna opozorila". Pred začetkom namestitve poskrbite, da:

Tveganja se zmanjšajo z upoštevanjem priporočil iz poglavja 3. zahtevana uporaba je bila pravilno opredeljena - brane ustrezajo specifikacijam iz poglavja 3-2. Različne faze namestitve je treba izvesti v vrstnem redu in v skladu s podanimi navodili.

Posamezni koraki naprave morajo biti izvedeni po vrstnem redu in v skladu z navedenimi podatki.

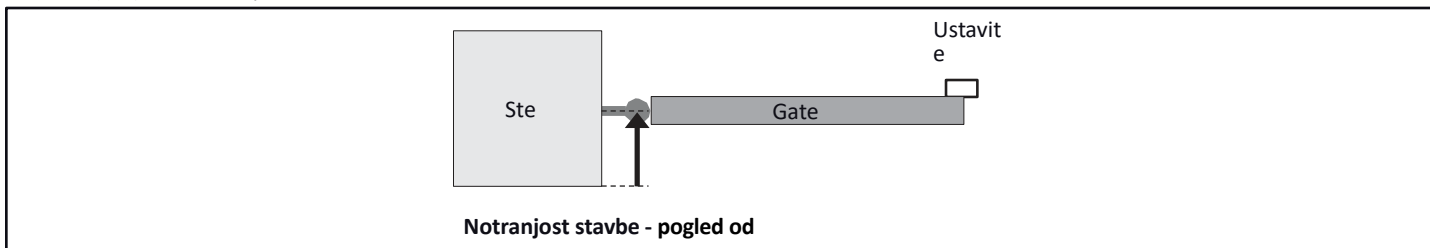
■ Vrsta postajališča

- Ta pogon vrat je sistem s samozapornim motorjem. Vaš dvokrilni upravljevac mora biti opremljen s centralnim in stranskimi omejevalniki (ne na voljo). Z zaustavitvami (sredinsko in stransko) je treba ustaviti motor, ne da bi ga blokirali.

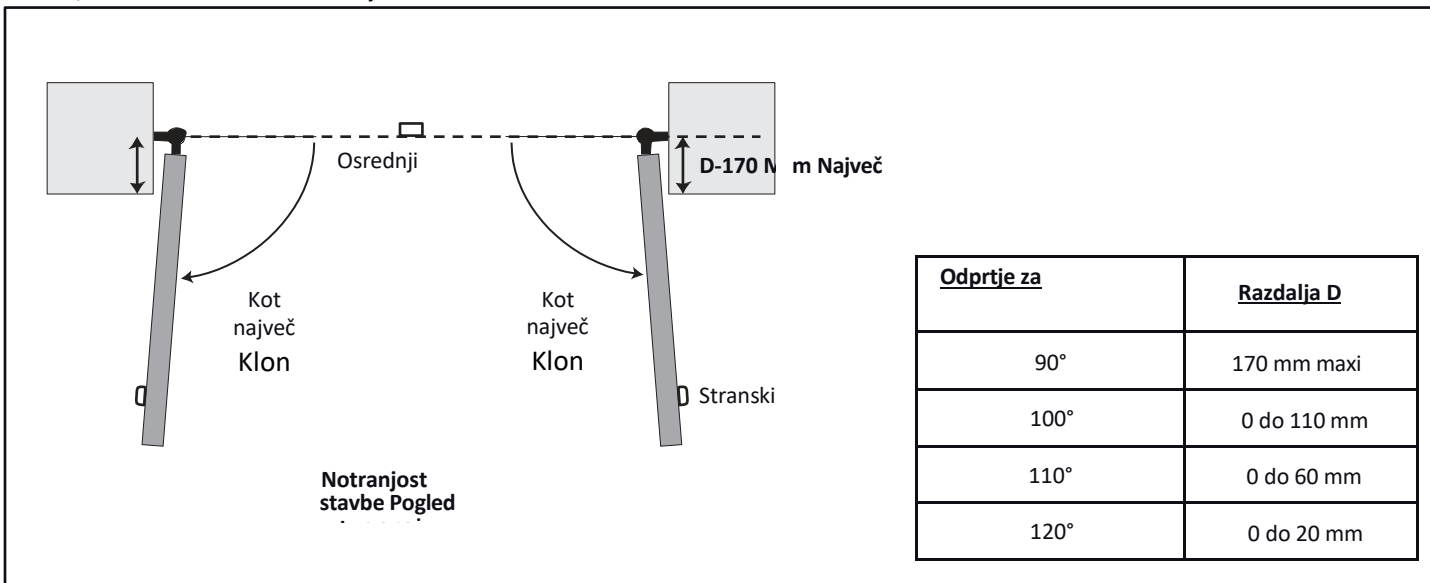


■ Največji kot odpiranja

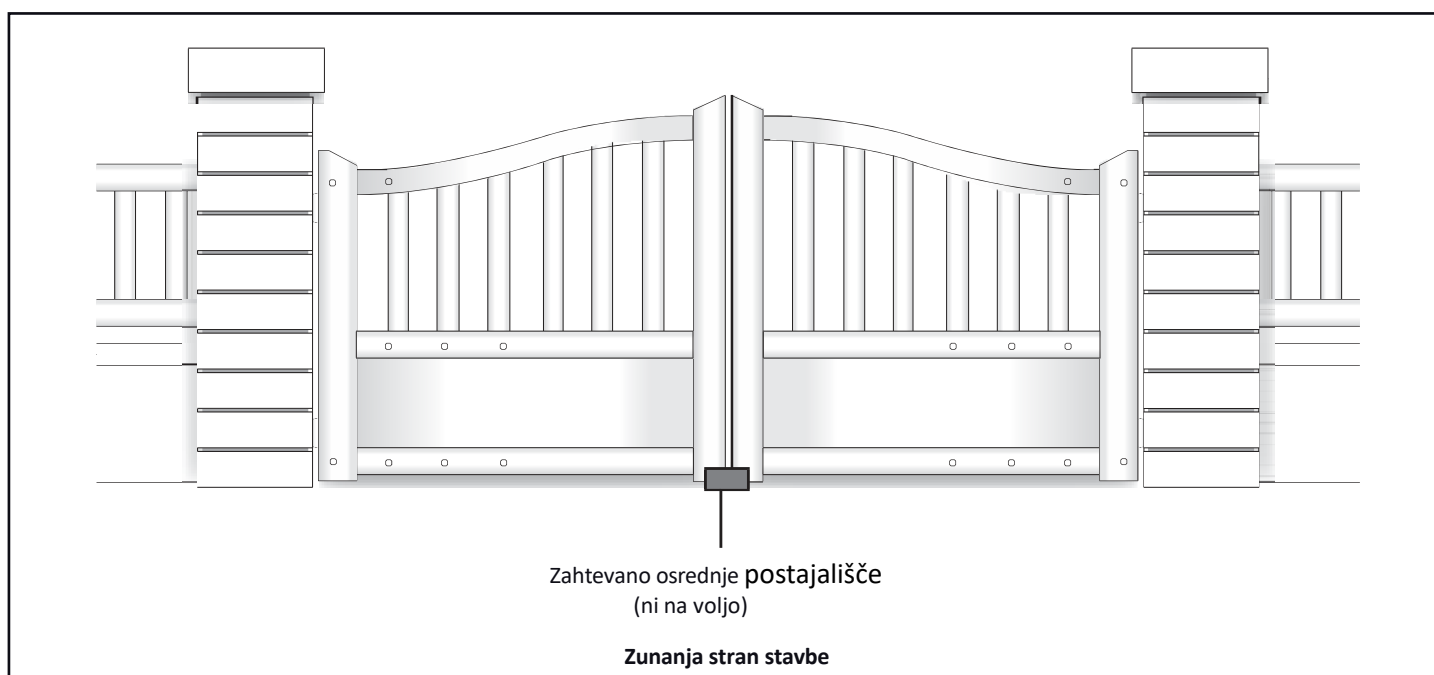
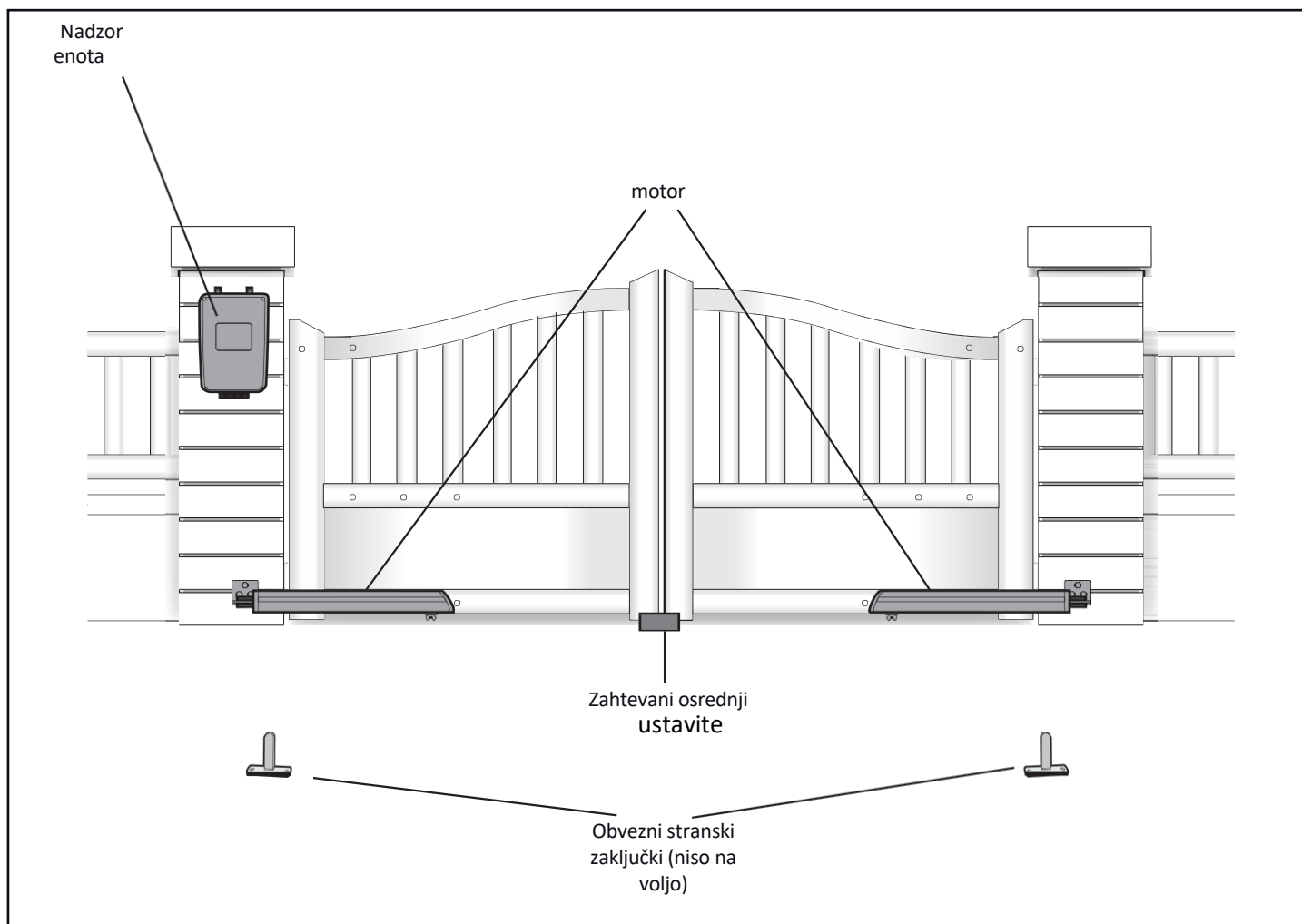
- Največji kot odpiranja je odvisen od razdalje D. Stranske police morajo biti nameščene tako, da kot odpiranja ne presega največjega dovoljenega kota.
- Položaj stranskih zapor je odvisen od zelenega kota odpiranja, ki je odvisen od razdalje D (razdalja med osjo tečaja in notranjostjo stebrička).



S podatki iz naslednje preglednice določite kot odprtja vsakega krila. Kot odpiranja posameznega krila je lahko različen, vendar nikoli ne sme biti manjši od 40°.

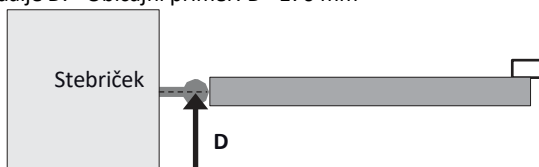


4-1 - Pregled



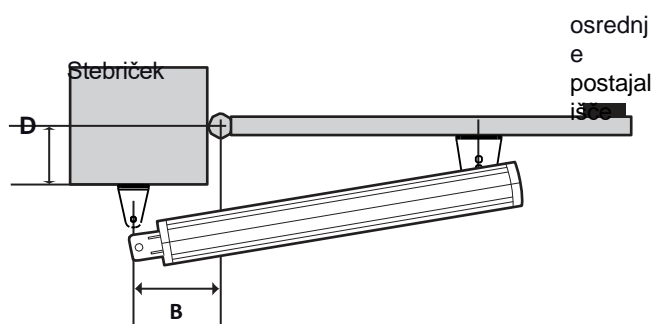
4-2 - Namestitev ročic

■ Namestitev nosilca stebra - Položaj namestitve priključkov je odvisen od razdalje D (razdalja med osjo tečaja in notranjo stranjo stebra) in največjega kota odpiranja, ki je prav tako odvisen od razdalje D. - Običajni primer: $D < 170$ mm



- Izmerite razdaljo D.
- V spodnji preglednici poiščite razdaljo B in določite položaj pritrdilne noge na stebriču.

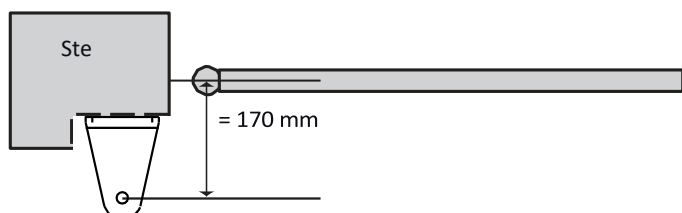
D (mm)	B (mm)	Odpri	največ
0	150	4	120
10	150	4	120
20	160	4	120
30	150	4	115
40	160	4 ali 5	115
50	150	4	110
60	155	5	110
70	145	4 ali 5	105
80	150	5	105
90	135	5	100
100	140	5	100
110	145	5	100
120	130	5	95
130	135	5	95
140	120	5	90
150	115	5	90
160	110	5	90
170	100	5	90



- Poseben primer: $D > 170$ mm

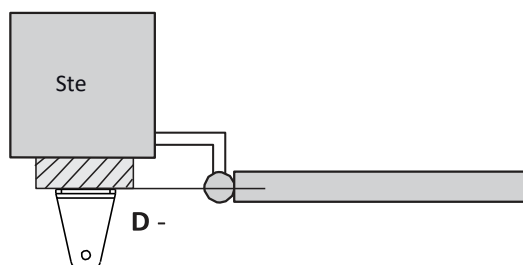
V tem primeru je treba steber razrezati na naslednji način, da bo $D = 170$ mm. V tem primeru je $B = 100$ mm.

POZOR! Če obstaja nevarnost oslabitve stebra, ga ne režite.

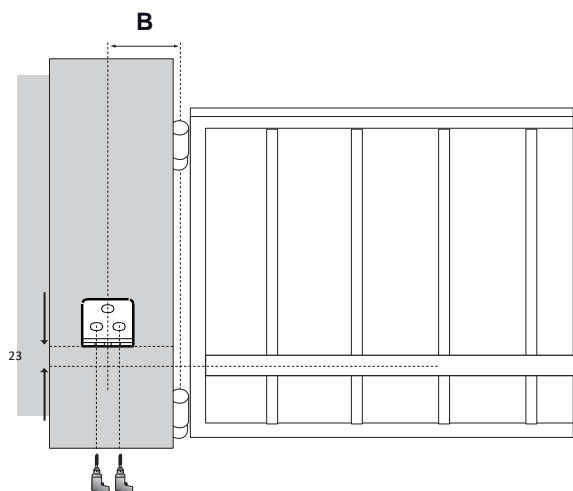


- Poseben primer: $D < 0$ mm

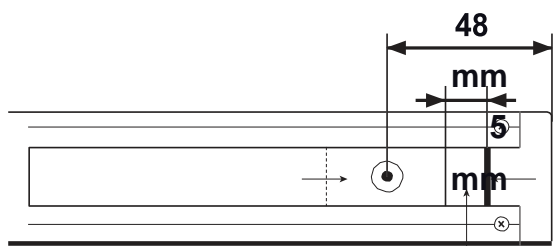
V tem primeru je mogoče vstaviti dovolj debelo podložko, tako da je D večji ali enak 0 mm.



Nato pritrdite nosilec stebra na določeno mesto.

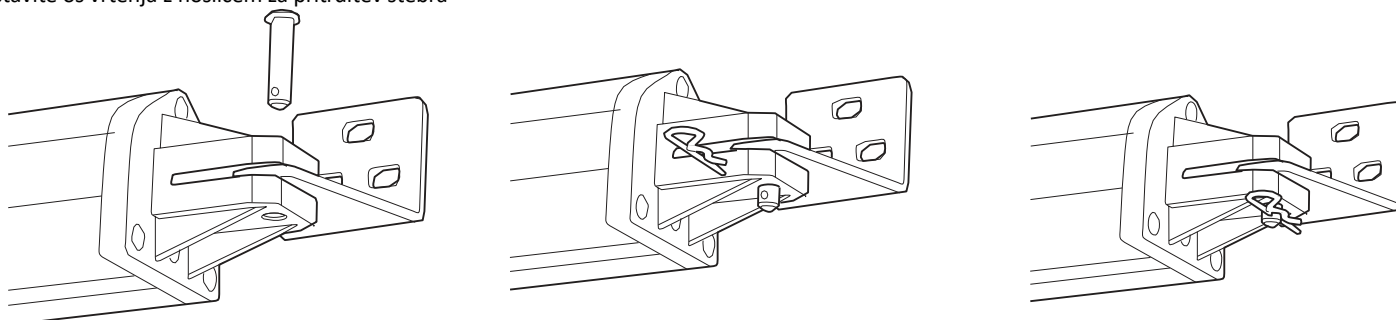


Obrnite vtičnik in se prepričajte, da je gibljivi del približno 5 mm oddaljen od nasprotnega konca motorja. Po potrebi voziček premaknite z 9V baterijo LR61. **POZOR!** Zelo pomembno je, da upoštevate ta korak, saj se sicer pogon ne bo popolnoma odprl ali pa se ne bo pravilno zaprl!

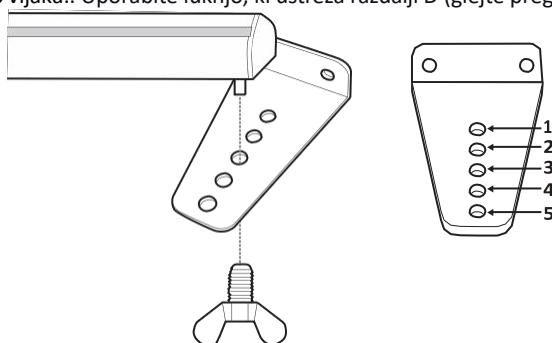


Povezovanje baterije	Smer gibanja

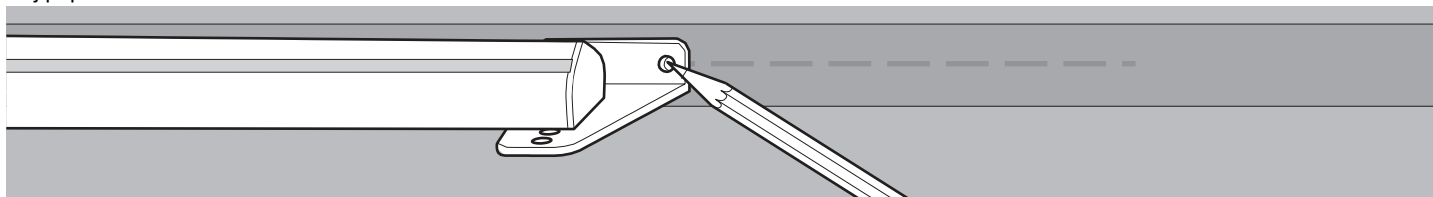
Sestavite os vrtenja z nosilcem za pritrditev stebra



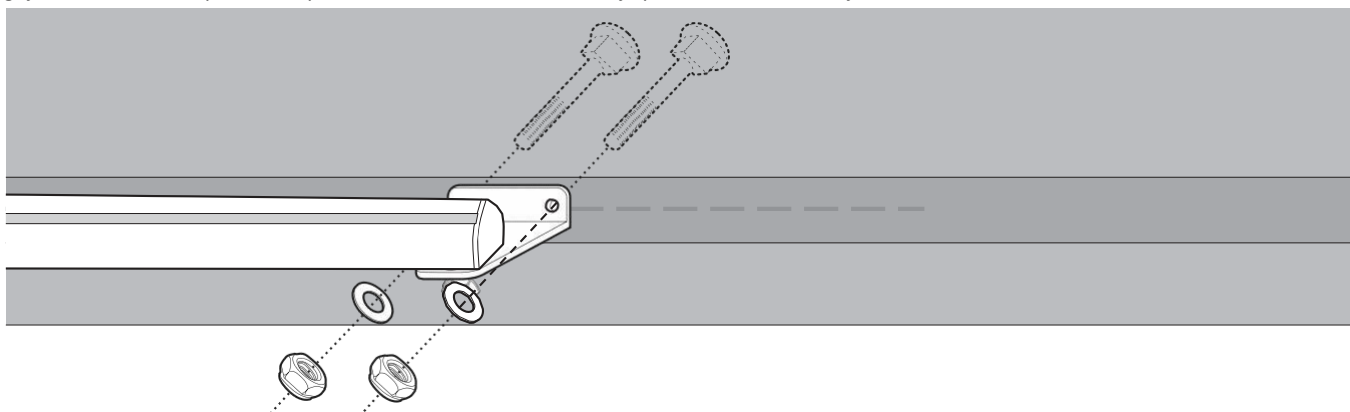
S krilnim vijakom pritrdite nosilec vrat s pomočjo vijaka.. Uporabite luknjo, ki ustreza razdalji D (glejte preglednico na strani 10).



Zaprte vrata tako, da jih trdno postavite na sredinsko zaporo, nato pa obrnite ročico, da namestite podstavek nosilca za pritrditev vrat na vrata. Nato na vratih označite mesto dveh lukenj za pritrditev. Pomembno: Obe oznaki morata biti na sredini togega dela vrat, tako da je valj popolnoma vodoraven.

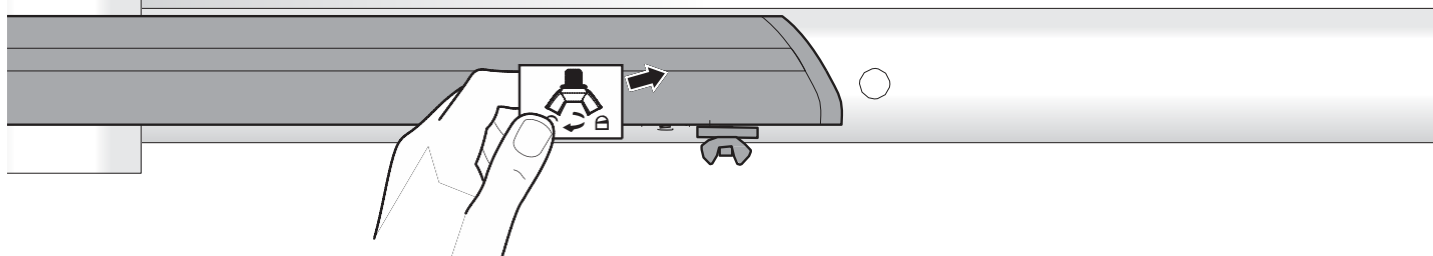


Izvrtaite luknje in upoštevajte zgoraj označena mesta - pritrdite nosilec vrat na vrata s kvadratnimi vijaki M8, katerih dolžina mora biti prilagojena debelini vrat, ploščatimi podložkami in maticami M8, kot je prikazano na naslednji sliki.



4-3 - Pritrditev nalepke na napravo za sprostitvev

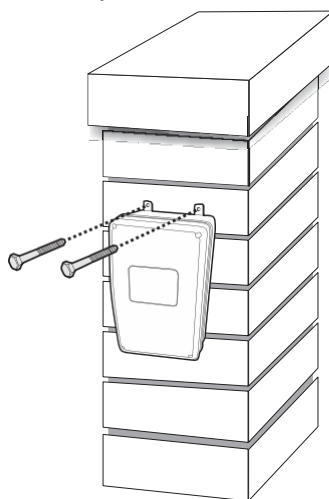
Nalepko trajno pritrdite na odklopno napravo na vidnem delu vsake roke.



4-4 - Lokacija krmilne omarice

Krmilno enoto je treba namestiti na stojalo, na katerem je napajalna napetost 230 V.

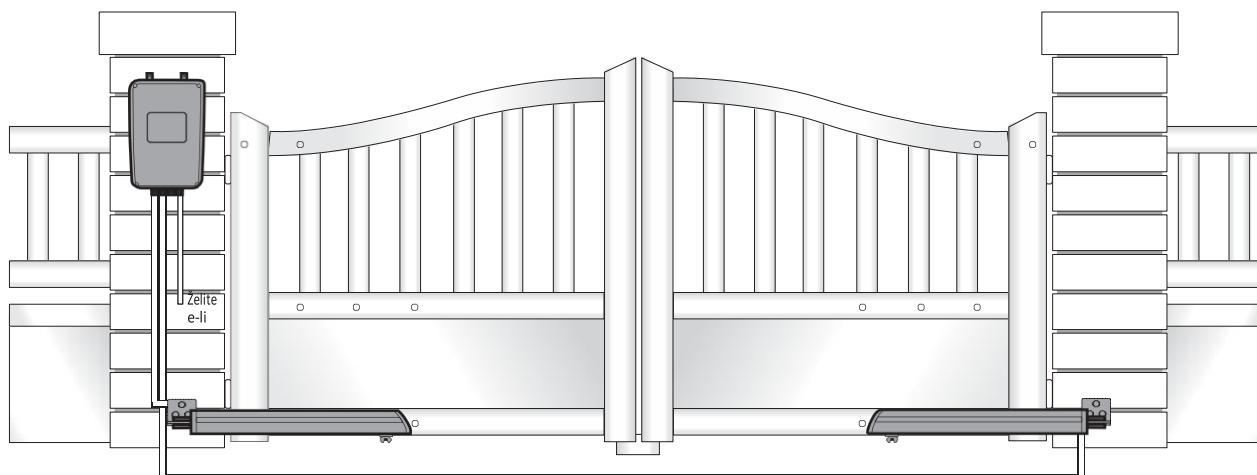
- Da bi zagotovili pravilno delovanje motorja, dolžina kablov dvigala ne sme presegati 5 m na motor. Zato mora biti krmilna omarica nameščena manj kot 5 m od vsakega dvigala.
- Krmilno omarico namestite in pritrdite na predvideno mesto z 2 vijakoma.



5 - Povezava

Prehod kablov mora biti v skladu z veljavnimi standardi.

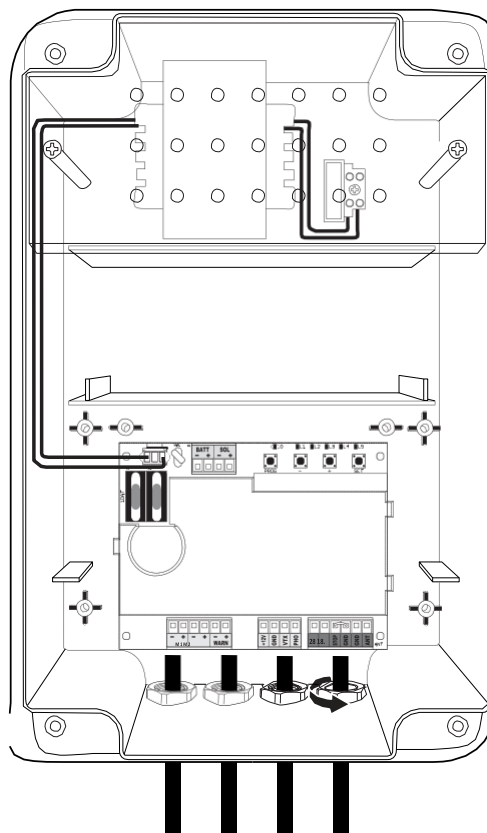
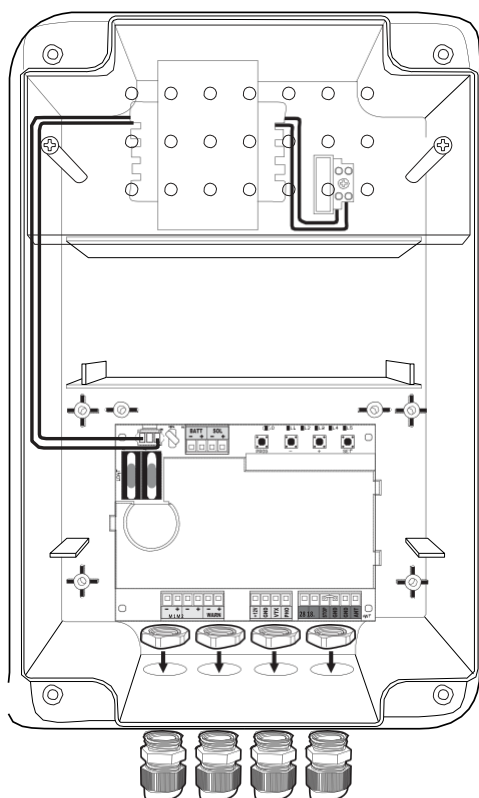
- Kabel je globok 80 cm z rdečo signalno mrežo ali pa je speljan skozi plašč.



■ Varnostna navodila

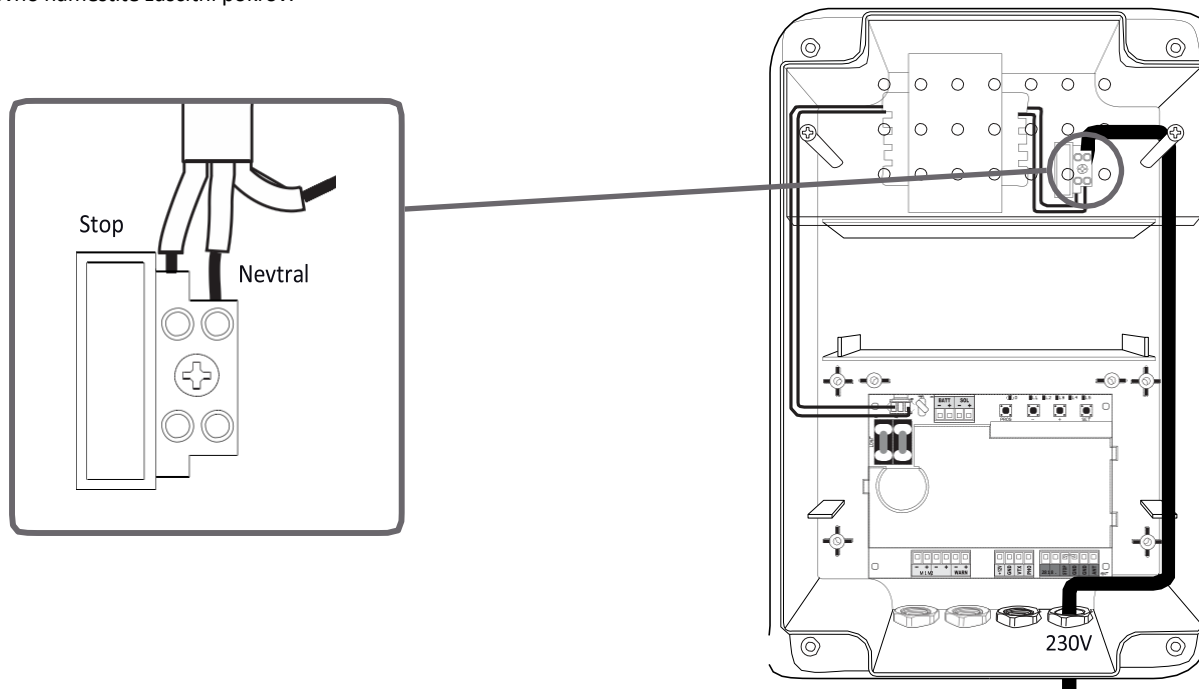
- Električna napeljava mora biti izklopljena (odklopnik v položaju OFF).
- Te povezave mora opraviti usposobljen električar.
- Za prehod in pritrditev 230-voltnega napajalnega kablov v krmilni omarici je treba nujno uporabiti priloženo kabelsko ovojnico. Enkrat je kabel speljan skozi kabelsko ovojnico, privijte zunanjo matico nazaj, da preprečite zlom kablov.
- S transformatorja odstranite zaščitni pokrov.

Pritrdite kabelska vtičnika na pokrovNapotki za zategovanje in uporabo kablov



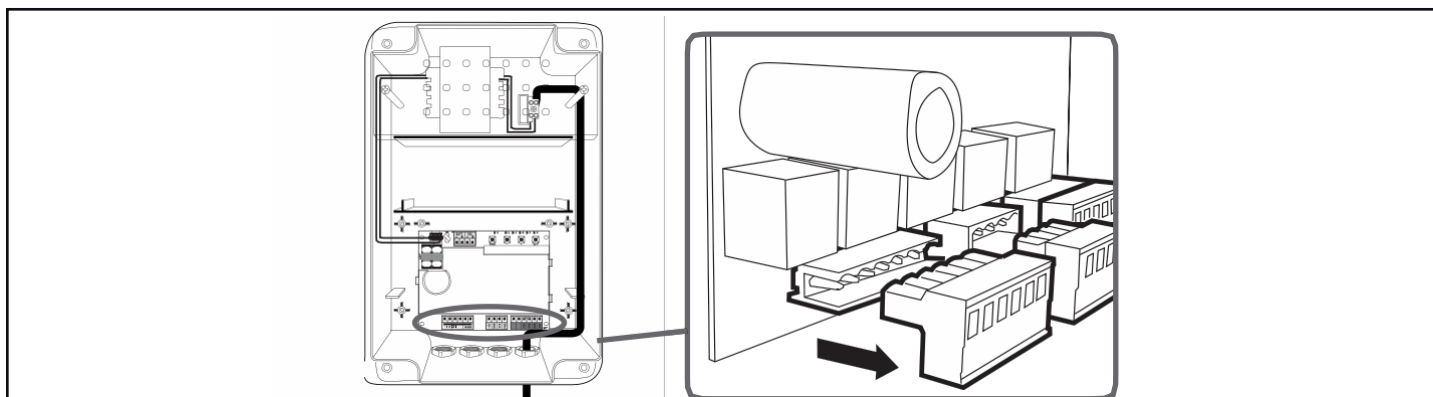
5-1 - Napajanje iz električnega omrežja

- Za prehod in pritrditev 230V kabla v krmilni omarici je treba nujno uporabiti priloženo kabelsko ovojnico. Pomembne opombe:
- Uporabljena električna napeljava mora biti namenjena izključno napajanju motorja vrat in zaščitena z varovalko ali odklopnikom (6A mini, 16A maxi) in diferencialna naprava (30 mA). Izpolnjevat mora veljavne standarde za električno varnost.
- Napajalni kabel 230 V mora biti tipa HO5RN-F.
- Povežite žice napajalnika in se prepričajte, da so pravilno pritrjene v priključnem bloku. Ko je 230V kabel speljan skozi kabelsko ovojnico, privijte zunanjo matico nazaj, da ne pretrgate kabla.
- Ponovno namestite zaščitni pokrov.



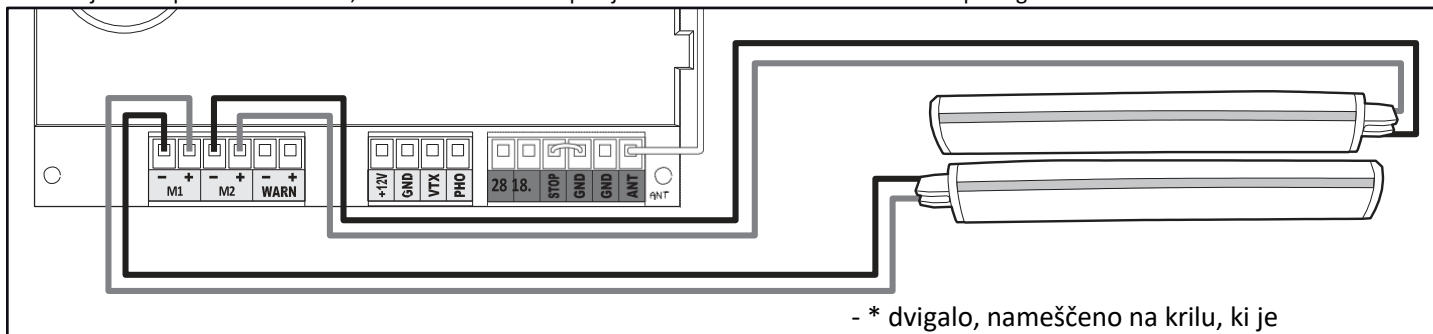
5-2 - Stikalni bloki

Vsi vezniki so odstranljivi za lažje povezovanje.

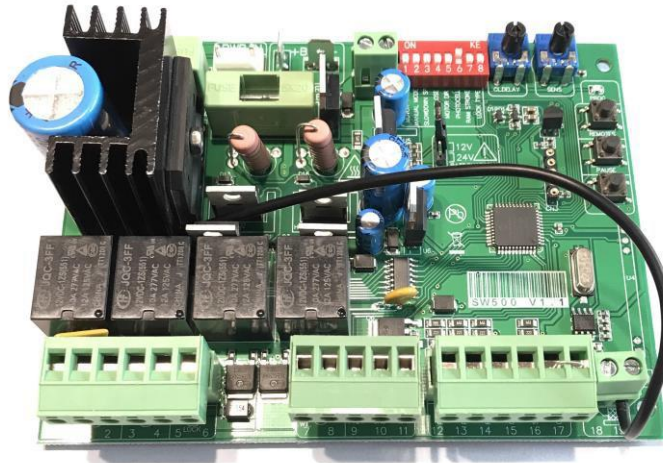


5-3 - rama

Za ožičenje roke uporabite kabel 2x0,75 mm² in vodotesne priključne omarice. Dolžina kabla ne sme presežati 6 m za vsak motor.

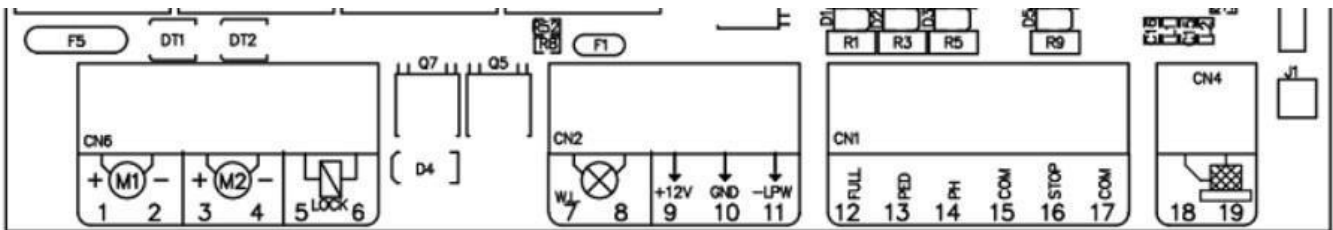


ENOTA ZA NADZOR

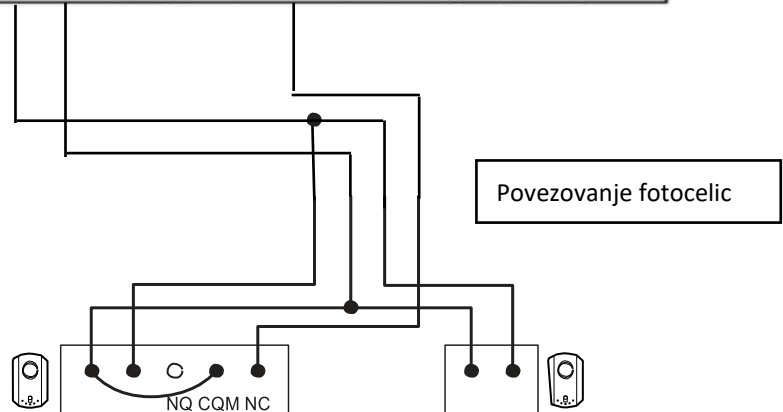


Tehnične značilnosti

Napajanje	12-24 Vac +/- 10%
Operativna poraba	1W (v stanju pripravljenosti) 12Vdc,
Izhodno napajanje (12V in LPW), vsak pomožni kontakt	250mA (@25°C) NO,
Izhodi motorja	3A 30Vdc, 3A 250Vac
Izhod svetilnika	8A (z 200VAT transformatorjem)
Območje delovne temperature	12-24Vdc, 1A, 25W -5 +60°C



Fotocelice so ožičene, kot je prikazano na tej sliki; ko se vrata zaprejo, se ob pojavu ovire samodejno ustavijo in ponovno odprejo.



Povezovanje fotocelic



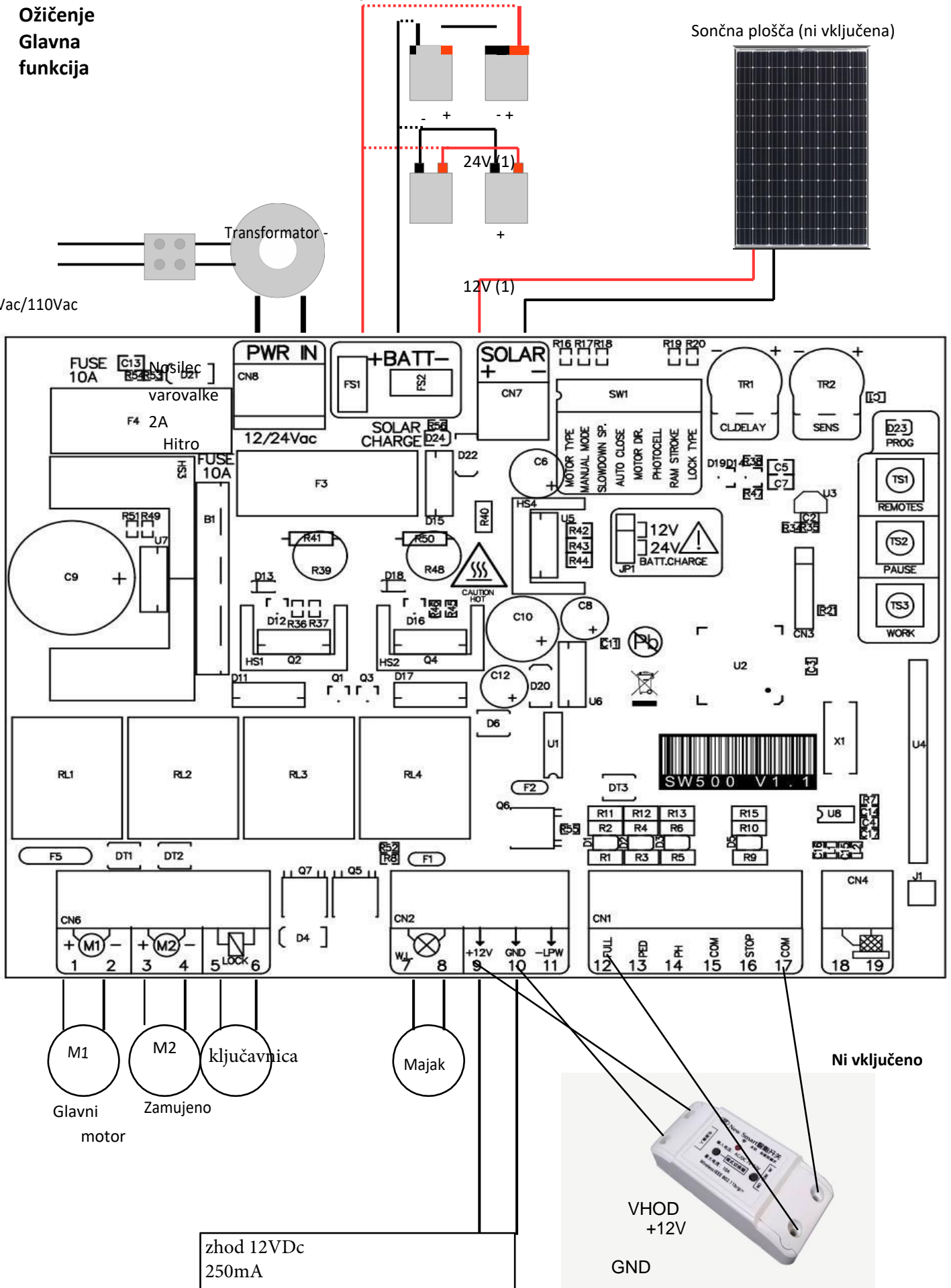
OPOZORILO: Varnostni vhodi fotocelice Stop morajo biti preklopljeni na skupni vhod ali onemogočeni, sicer plošče ni mogoče pravilno programirati.

(1) Glede na izbirnik polnilnika lahko priključite samo napetost baterije ali 12 ali 24 V.

Ožičenje
Glavna funkcija

230Vac/110Vac

Sončna plošča (ni vključena)



M1 M2 ključavnica
Glavni Zamujeno
motor

Majak

zhod 12VDC
250mA

Ni vključeno

VHOD
+12V
GND

Objemke:

1-2	Glavni motor, motor 1 (uporablja se v enokrlnem načinu)	13	odpiranje enih vrat z gumbom na kablu
3-4	Podrejeni motor 2 z zakasnitvijo	14	Fotocelice(NC)
5-6	Izhod za zaklepanje	15,17	COM/GND
7-8	Svetilnik	16	STOP (NC)
9-10	Izhod 12Vdc 250mA	18-19	Vhod za zunanjo anteno. Kot najmanjšo anteno priključite žico premera 17 mm in površine 1,5 m2 na 19-vodilni
9-11	Nizka izhodna moč, namenjena za napajanje fotocelic, kadar se krmilna enota napaja iz sončne plošče. Ta izhod je vklopljen samo med ciklom odpiranja in zapiranja. 12Vdc 250mA	BATT	Vhod za baterijo, 12-24 VDC glede na izbirnik polnilnika. OPOZORILO: Nepravilna napetost polnjenja baterije lahko poškoduje baterijo ali ploščo.
12	dvojna vrata se odpirajo z žičnim gumbom.	PWR IN	Vhodni transformator, max 24Vac, 200VA

Nastavitve preklopnega stikala:

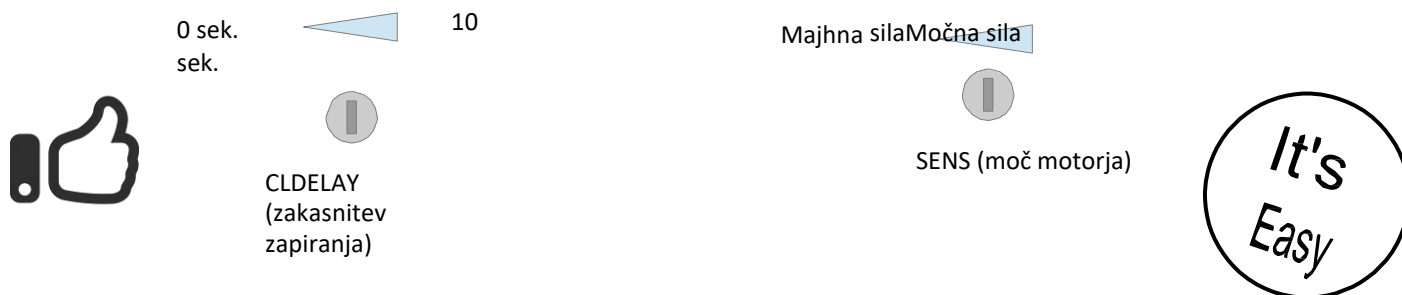
Funkcija onemogočena	Dip	Funkcija na
Motor za zaustavitev na tleh	1	Motor z notranjim mikrokončnim stikalom
Normalni način dela	2	Ročni način
Normalni razpon	3	Mehko območje
Samodejno zapiranje je onemogočeno, način korak za korakom	4	Samodejno zapiranje je vklopljeno. Čas zapiranja nastavite z gumbom Pause.
Vrata se odpirajo navznoter	5	Vrata se odpirajo navzven
Vhod fotokamere je aktiven, NC.	6	Vhod fotokamere je onemogočen.
Pihanje motorja je izklopljeno.	7	Vključi se motor, ki na koncu zapiranja vrat potiska 1 s, da se vrata trdno zaprejo.
Impulzno zaklepanje (aktiviranje ob odprtju ključavnice)	8	Magnetna ključavnica (onemogočeno odpiranje ključavnice)

Nastavitev potenciometra:

Potenciometer zakasnitve zapiranja: nastavite zakasnitev med dvema krilcema v fazi zapiranja od 0 do 10 sekund. Privzeto je zakasnitev odpiranja 2 sekundi, če je zakasnitev zapiranja nastavljen na 0, je tudi zakasnitev odpiranja 0 sekund (2 krilca se začneta odpirati in zapirati istočasno).

Potenciometer občutljivosti za ovire (zaustavitvena sila motorja) Nastavite občutljivost zaznavanja ovir. Obrnite v smeri urinega kazalca do najvišjega položaja, da onemogočite zaznavanje ovir.

Če se vrata ne morejo popolnoma premakniti, jih obrnite v smeri urinega kazalca, da povečate silo.



Izvedite učenje delovnega časa za odpiranje vrat z omejitvijo blokade za zaustavitev na tleh: Ne glede na položaj vrat za 2 sekundi pritisnite gumb WORK in nato spustite gumb na nadzorni plošči, dokler se vrata ne začnejo odpirati z manjšo hitrostjo. Ko vrata dosežejo popolnoma odprt položaj, znova na kratko pritisnite in spustite gumb WORK.

Ko vrata dosežejo popolnoma zaprt položaj in se dotaknejo talnega omejevalnika, se samodejno ustavijo.

Če vrata delujejo v enokrillnem načinu, samo priključite glavni motor M1. Krmilna enota zazna, da M2 ni priključen, in se nastavi na enokrillni način.

To funkcijo izvedite pred uporabo tega izdelka, sicer sistem ne bo pravilno upravljal vrat. Npr.: Vrata se ne morejo popolnoma zapreti in odpreti.



Pomembno: Pri odpiranju vrat se kot omejevalniki uporabljajo bloki za zaustavitev na tleh.

Ko se vrata premaknejo do konca in se dotaknejo blokov za zaustavitev na tleh, samodejno prenehajo delovati.

Nastavitev gonilnikov

Učenje daljinskega upravljalnika s pritiskom na gumb REMOTES na nadzorni plošči:

Na kratko (1 s) **enkrat** pritisnite gumb REMOTES, nato spustite gumb na nadzorni plošči in pritisnite daljinski upravljalnik, da **nastavitev dvojnega odpiranja vrat**.

Za kratek čas (1 s) **dvakrat** pritisnite gumb REMOTES na nadzorni plošči in nato pritisnite daljinski upravljalnik, da **nastavite ena vrata na odprtje**.

Ob vsakem pritisku gumba REMOTES na nadzorni plošči indikator PROG enkrat utripa.

Nekaj sekund po tem, ko se prižge lučka PROG, je daljinski upravljalnik nastavljen na učenje kod. Če po 10 sekundah ne ukrepate, lučka PROG ugasne in postopek se zaključi (time out).

Učenje daljinskega upravljalnika z drugim daljinskim upravljalnikom (brez kakršnegakoli delovanja na plošči):

Novega daljinskega upravljalnika se lahko hitro naučite, ne da bi se ukvarjali s ploščo. Učenje novega daljinskega upravljalnika: 3-krat pritisnite novi daljinski upravljalnik. (med vsakim pritiskom mora biti vsaj 1 s premora). nato trikrat pritisnite že sprogramiran daljinski upravljalnik.

Za potrditev programiranja enkrat pritisnite novi daljinski upravljalnik, LED dioda STS bo enkrat utripnila.

Brisanje kod iz pomnilnika:

Če želite iz pomnilnika odstraniti vse kode, pritisnite in držite gumb REMOTES na nadzorni plošči, dokler lučka PROG ne ugasne (približno 5 sekund). Ko se lučka prižge, lahko sprostite gumb REMOTES in pomnilnik se izbriše.

Učni čas pavze (čas samodejnega zapiranja): kratko pritisnite gumb PAUSE (1 s) in ga nato spustite, lučka PROG bo utripala v časovnem obdobju 1 s. Prešteevajte utripe do zelenega časa pavze in nato ponovno pritisnite gumb PAUSE. Lučka PROG bo ugasnila, čas pavze pa se bo posodobil v pomnilniku.

Ročni način

Stikalo DIP 2 je vklopljeno, plošča je v ročnem načinu. Uporabnik lahko s to funkcijo nastavi položaj vrat in določi polariteto motorja.

Gumb TS1 se uporablja za spreminjanje motorja, med motorjem 1 in motorjem 2.

Pritisnite gumb TS2, da odprete motor. Pritisnite gumb TS3, da zaprete motor.

Fotocelice (dodatna oprema, ref. 553037)

- Če predmet ali oseba med zapiranjem prečka infrardeči žarek med obema fotocelicama, se vrata ustavijo in se znova začnejo odpirati.
- Če je aktivirano samodejno zapiranje, se sproži časovni zamik.
- Če je žarek fotokamere prekinjen na koncu časovnega zamika, vrata pred zaprtjem počakajo, da se žarek sprosti. Če po treh minutah žarek še vedno ni sproščen, se samodejno zapiranje prekliče in sistem preklopi v stanje pripravljenosti.
- Fotocelice so lahko aktivne tudi na začetku odpiranja
- (uporabno, če je nameščen drugi sklop fotocelic, glejte "Dodatne nastavitve (MENU 3)").
- Če se v tem primeru žarek prekine, ko bi se vrata morala začeti odpirati, bo utripajoča lučka dvakrat utripala 30 sekund, če ne boste dali ukaza.
- Da se vrata odprejo, je treba sprostiti žarek in aktivirati ukaz.

Zaznavanje ovir

Med premikanjem lahko krila vrat naletijo na oviro.

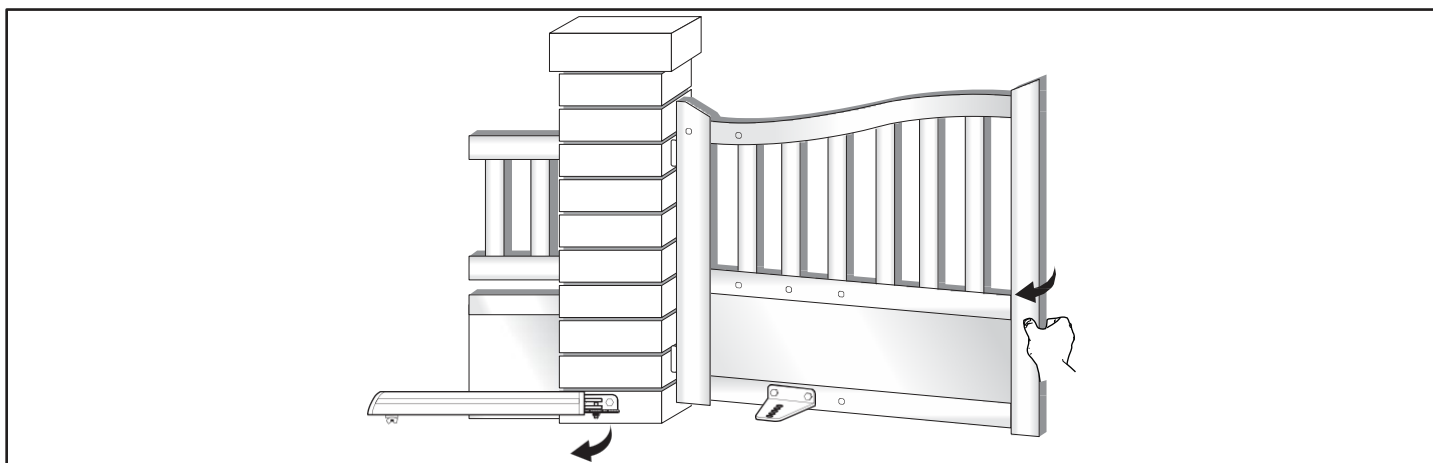
- Če motorji iz varnostnih razlogov delujejo s preveliko silo (moč je nastavljiva - glejte nastavev "Sila motorja"), se vrata ustavijo, sprostijo pritisk in utripajoča lučka dvakrat utripa 30 sekund, razen če se aktivira ukaz.
- Z aktiviranjem ukaza (istega, ki je bil uporabljen za sprožitev gibanja) se vrata ponovno sprožijo v nasprotni smeri.
- Če je med zapiranjem zaznana ovira in je način delovanja "samodejno zapiranje" ali "Collective", se prehod ponovno odpre in časovni rok se ponovno začne.
- Če vrata nudijo veliko površino, ki se upira vetru (polna vrata), se lahko zgodi, da se ovira zazna v vetru. V tem primeru je priporočljivo povečati nastavev moči motorja.

Ročno odklepanje

Če želite vrata upravljati ročno, preprosto odvijte vijak in dvignite ročico motorja. Vrata lahko nato odprete ročno.

OPOZORILO: Ko so priključeni podstavki, se lahko vrata začnejo premikati zaradi vetra ali zunanjega vleka. Zato je pomembno, da ste previdni ali blokirate vrata, da se izognete nevarnosti poškodb.

Vse, kar morate storiti, je, da odvijete krilni vijak in dvignete motorno roko. Vrata je tako mogoče med izpadom električne energije odpreti ročno.



VZDRŽEVANJE IN

1. Vzdrževalni posegi

Vzdrževalne posege mora opraviti monter ali usposobljena oseba, da se zagotovi funkcionalnost in varnost naprave.

Število postopkov vzdrževanja in čiščenja mora biti sorazmerno s pogostostjo uporabe motoriziranih vrat. Načrtujte približno 10 ciklov na dan uporabe:

- Pregled mehanskih delov vsakih 12 mesecev: zategovanje vijakov, mazanje, preverjanje tirnice, vodenje in pravilno ravnotežje vrat ...
- Vsakih 6 mesecev opravite posege na elektronskih delih: delovanje motorja, fotocelice, nadzorna oprema itd.

Odstranjevanje

Ta avtomatski pogon za vrata in njegova embalaža sta izdelana iz različnih materialov, od katerih je treba nekatere reciklirati, druge pa o d s t r a n i t i . Nobenega od teh predmetov ne smete pustiti v naravi ali odvreči med gospodinjske odpadke.

Demontažo sestavnih delov kompleta za ločevanje različnih materialov mora opraviti usposobljena oseba. Razvrstite elemente po vrsti:

- baterije in akumulatorji / - elektronske kartice / - plastika / - odpadne kovine / - karton in papir / - drugo

Ko elemente razvrstite, jih odnesite v ustrezno organizacijo za recikliranje, druge materiale pa v center za recikliranje.

Podrobnosti o varstvu okolja

Potrošnik je po zakonu dolžan reciklirati vse uporabljene baterije in akumulatorske baterije. Prepovedano jih je metati med običajne odpadke!

Baterije / akumulatorji, ki vsebujejo škodljive snovi, so označeni z nasprotnimi simboli, ki opozarjajo na prepoved njihovega odlaganja med običajne odpadke. Ustrezne oznake težkih kovin so naslednje

Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec. Izrabljene baterije/akumulatorje lahko oddate v zbirnih centrih za komunalne odpadke (sortirnice reciklažnih materialov), ki so jih dolžni predelati.

Baterije / gumbaste celice / akumulatorske baterije hranite zunaj dosega otrok. Hranite jih na mestu, ki ni dostopno otrokom. Obstaja nevarnost, da jih otroci ali hišni ljubljenci pogoltnejo. Smrtna nevarnost! Če se to še vedno dogaja, takoj poiščite zdravniško pomoč ali pojdite v bolnišnico!



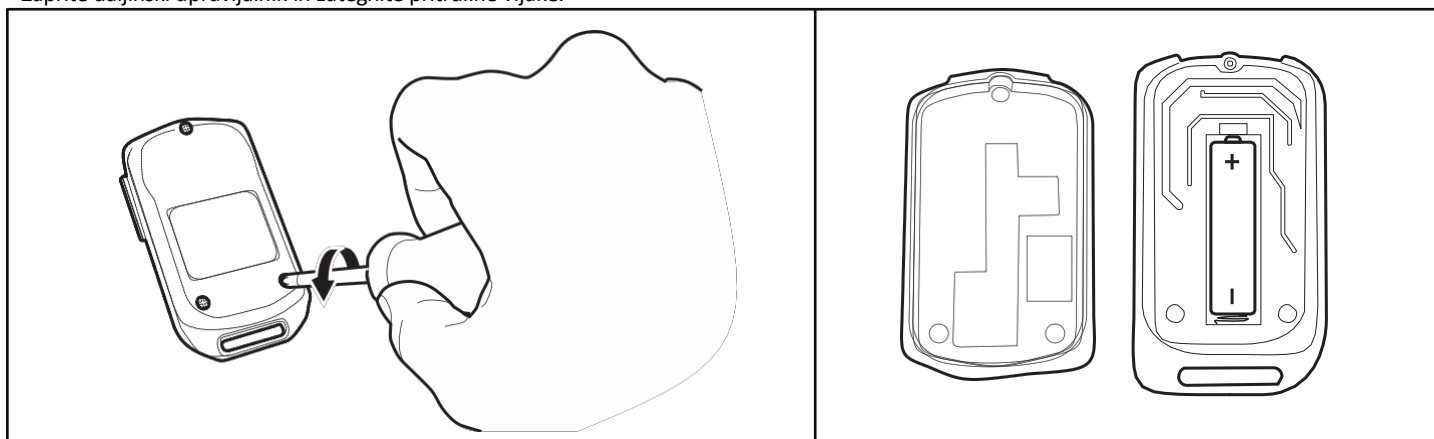
Pazite, da ne pride do kratkega stika baterij, da jih ne vržete v ogenj ali da jih ne napolnite. Obstaja nevarnost eksplozije! To pomeni, da naprav ne smete odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki. Nevarne snovi, ki jih lahko vsebujejo, lahko škodujejo zdravju in okolju. Te naprave odnesite k distributerju ali uporabite metode selektivnega zbiranja, ki jih omogoča vaša občina.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Ko se domet daljinskega upravljalnika močno zmanjša in rdeča lučka ugasne, to pomeni, da je baterija v daljinskem upravljalniku skoraj popolnoma izpraznjena.

Baterija, ki se uporablja v daljinskem upravljalniku, je tipa A27, napetost 12 V. Zamenjajte baterijo z enako vrsto, kot je bila prvotno uporabljena.

- Z majhnim križnim izvijačem odvijajte 3 vijake na zadnji strani daljinskega upravljalnika.
- Odprite daljinski upravljalnik in odstranite baterijo.
- Novo baterijo vstavite ob upoštevanju polarnosti.
- Zaprite daljinski upravljalnik in zategnite pritrtilne vijake.



TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Tehnične lastnosti so podane okvirno in pri temperaturi +20 °C.

■ Ramena

TipMotorji	12Vdc, menjalnik z menjalnikom, tip: vijlačni
Napajanje	12Vdc
Nazivna sila	650N
Število vrtljajev na minuto pri nazivnem navoru	15 cm/s
Poraba pri nazivni moči	3A
kabel	Kabel50cm. 2 žili s presekom 0,75 mm ²
Nazivni čas delovanja	10 minut
Največciklov/dan	50
Delovna temperatura	-20C/ 60C
Indeks zaščite	IP44

■ Elektronska škatla

Vrsta	Elektronska škatla za 2 priključka 12V
Vsebina	1 elektronska kartica SW500, 1 transformator 230/12V
Napajanje	230V/50Hz ali 12V
Največja dodeljena moč	240W
Moč motorja (-M1 - M2)	2 izhoda za 12V motor - Največji izhodni tok pri zagonu za 3s - 10A - Največji izhodni tok po zagonu -10A
Izhod opozorilnega signala	upravlja elektronska kartica. <u>Utripajoča luč z največ 12 V / 10 W</u>
Napajanje -12V (-12V / GND)	Napajanje fotocelic. Največ 3,3 W el (GND / PHO)
Vhod za fotocelice (GND / PHO)	Vhod za združljive fotocelice
Vhod za nadzorni način (2B / GND) motorjev povzroči	Suhi kontaktni vhod normalno odprt (preklop kontakta dveh ukaz za zagon ali zaustavitev vrat)
Vhod v način nadzora (1B / GND) povzroči sprožitev ali zaustavitev enega krila, znanega kot "prehod za pešce").	Suhi kontaktni vhod normalno odprt (preklop kontakta za nadzor 1 motoriziranega prehoda za pešce (1B / GND)
Vhod za anteno (ANT/GND)	50ohm za koaksialni kabel. Frekvenca sprejemnika 433,92 MHz
Daljinski upravljalnik	- obe krili prehod za pešce
Število zapomnjenih bralnikov za daljinsko upravljanje	15 z 1 bralnikom za oklepnike in 1 bralnikom za pešce Zaščita - F2 10A ščiti baterijsko napajanje - F1 10A zaščiti moč transformatorja
Delovna temperatura	- 20C / 60C
Indeks	zaščitelP44

■ Daljinski upravljalnik

Tip	Modulacija AM OOK	16-bitno kodiranje pomikanja (65536 možnih kombinacije)
Frekvenca	433,92 MHz	
Napajanje	12V baterija A27	
Število kanalov	4	
Izžarevana moč	< 10mW	
Avtonomija	1 leto pri 10 uporabah za 2 s na dan	
Delovna temperatura	-20C/ 60C	
Zaščitni mestu)	indeks IP40 samo za uporabo v zaprtih prostorih: doma, v avtomobilu ali na zaščitenem	

- Glejte "Programiranje daljinskega upravljalnika" na strani 18 .

- Glejte poglavje "4 - Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika", str.20

2 - fotocelice (niso vključene)

2-1 - Namestitev

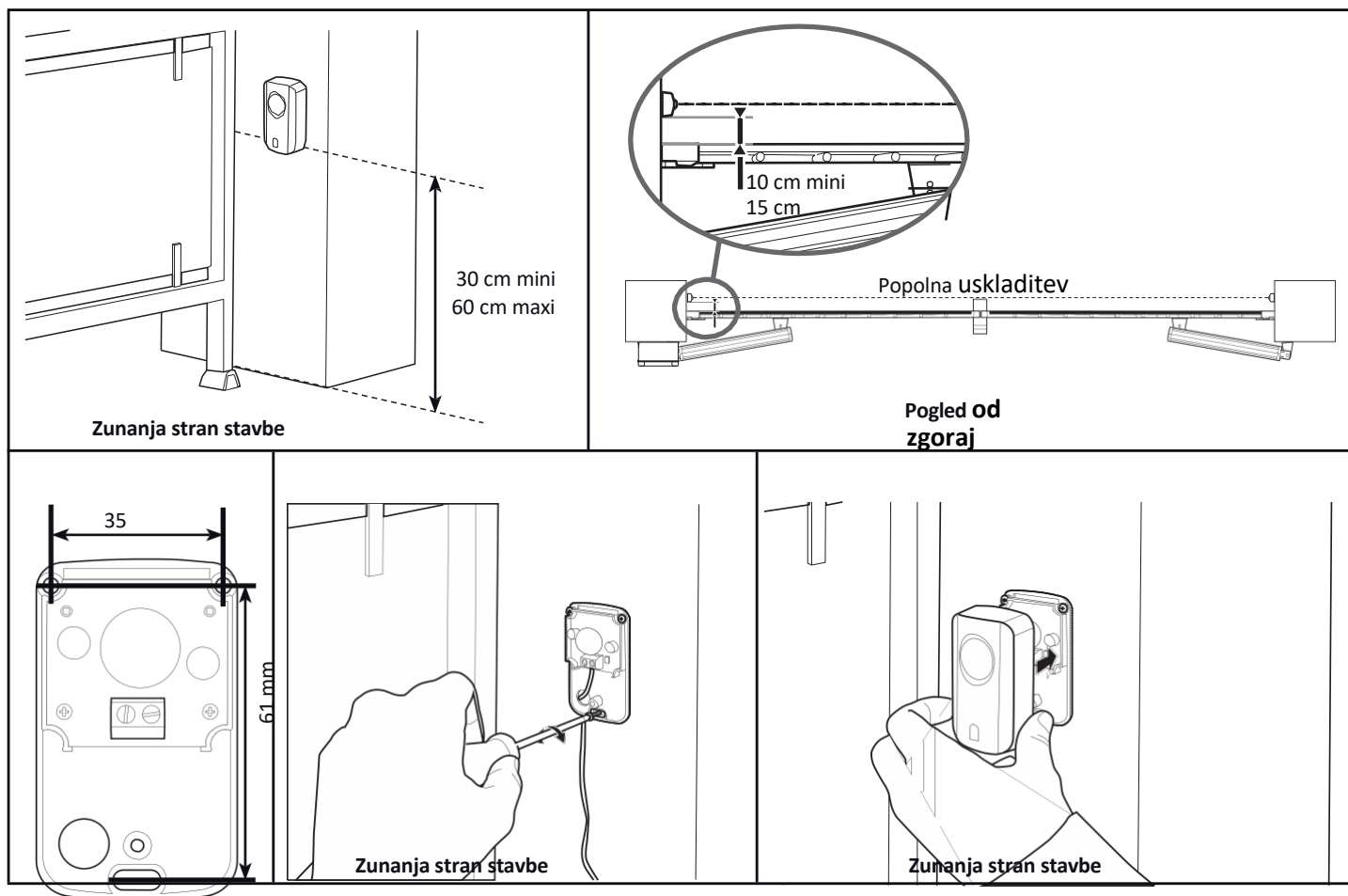
■ 1 komplet fotocelic

Sprejemno fotocelico (RX je prikazana na hrbtni strani) namestite na isto stran vrat kot krmilno polje. Da bi pravilno usmerili infrardeči žarek fotocelic, mora biti površina stebričkov popolnoma ravna.

- Fotokamere postavite na popolnoma enako višino od tal, popolnoma poravnane in vzporedne druga z drugo.

Razdalja med zunanjo stranjo vrat in fotocelicami mora biti med 10 in 15 cm.

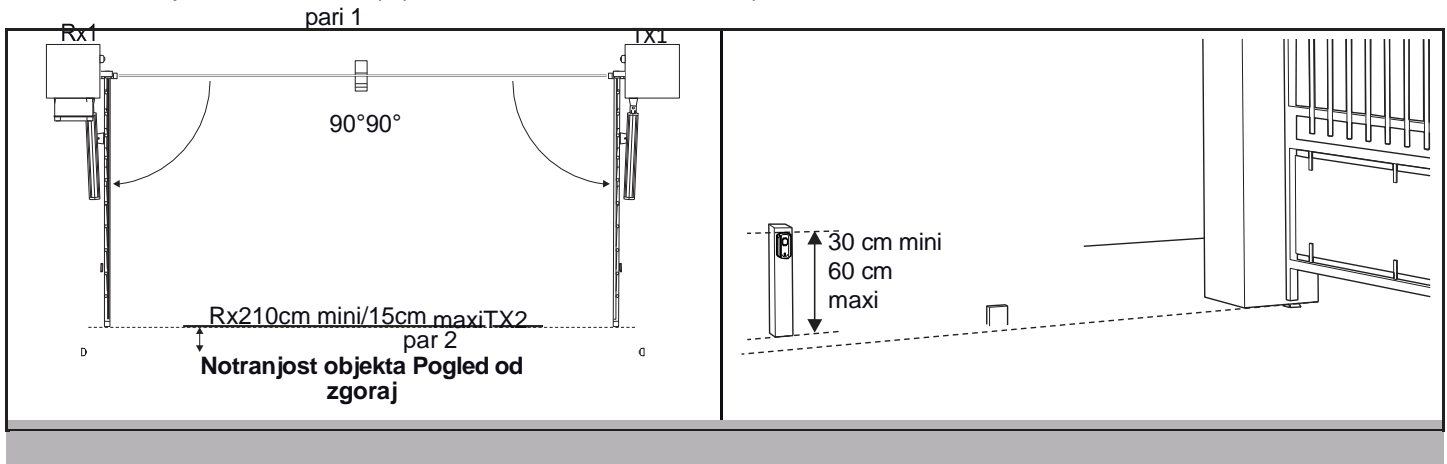
- Na drogove pritrdite fotocelice.



■ 2 kompleta fotocelic

Za uporabo z nevidnimi vrati je treba namestiti drugi sklop fotocelic, ki preprečujejo odpiranje vrat, ko je za vrati element (avtomobil, oseba itd.).

- Fotocelice morajo biti popolnoma poravnane in vzporedne.
- Sprejemne fotocelice (na hrbtni strani je napis RX) morajo biti nameščene na isti strani vrat kot elektronska škatla.
- Fotocelice morajo biti nameščene na notranji strani stavbe. Razdalja med primarnimi robovi vrat v položaju, odprtem za 90°, in fotocelicami je največ 10 do 15 cm.
- Nosilci za pritrditev fotocelic morajo biti pravilno pritrjeni na tla in popolnoma poravnani.
- Fotocelice morajo biti nameščene na popolnoma enaki višini od tal, ta višina pa mora biti med 30 in 60 cm.



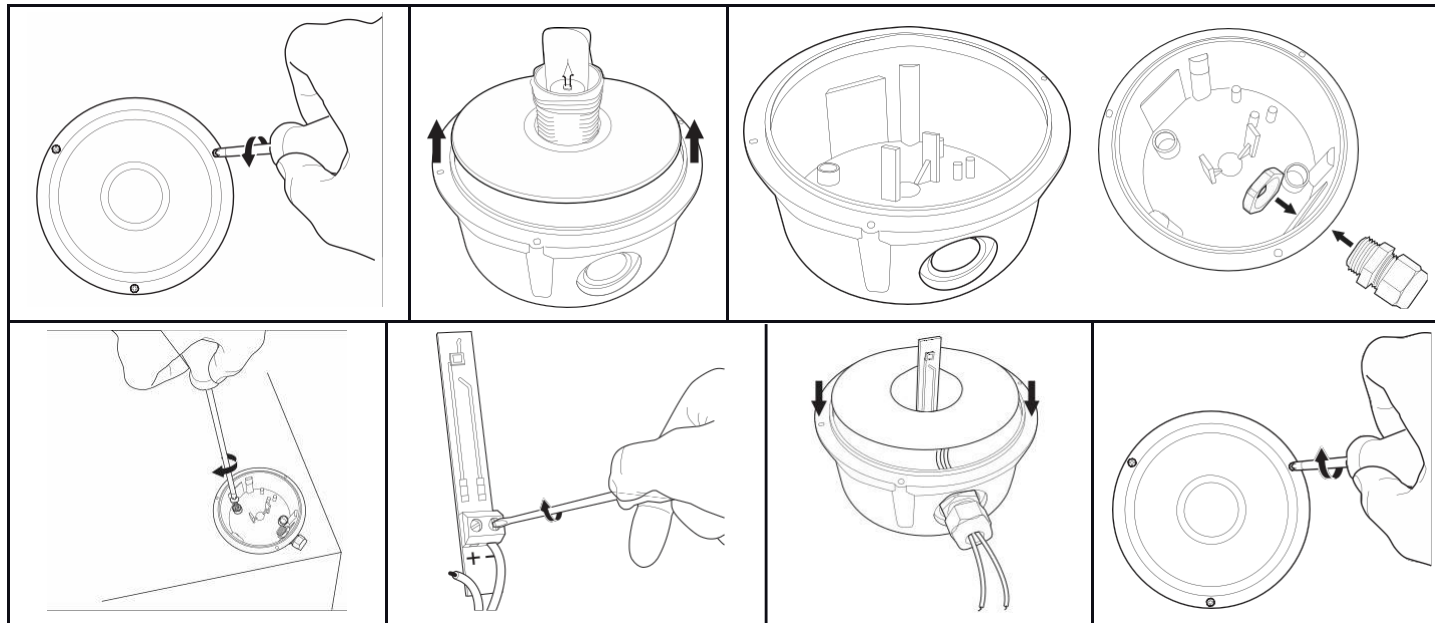
3 - Opozorilni svetilnik

3-1 - Namestitev

Opozorilni svetilnik je pritrjen na vrh stebra, na katerem je nameščena krmilna omarica, in je viden od znotraj in od zunaj.

Z izvijačem odprite utripajočo lučko tako, da odvijete 3 vijake, ki držijo zgornji del utripajoče lučke.

- Odprite luknjo za kabelsko vponko tako, da zlomite najtanjši plastični del, in nato pritrdite kabelsko vponko v luknjo.
- Osnovo utripajoče luči pritrdite na drog.
- Priključite kabel zahtevane dolžine in preseka najmanj 0,5 mm² ter ga potegnite skozi kabelsko ovojnico.
- Zamenjajte zgornji del utripajoče luči, nato privijte 3 vijake



Obrňte se na dobaviteľa:

STORAGE SERVIS s.r.o.

Ve Žlábku 1800/77

193 00 Praga 9

Češka republika

email: storage@czech-storage.com